



PROGRAMME D'ASSISTANCE TECHNIQUE AU
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE COMMUNAUTAIRE
www.carleton.ca/cedtap-patdec

Les croisières de L'Éclusier
racontent les luttes
ouvrières dans le cœur
industriel du Canada
au XIX^e siècle.



Canal Lachine

Parcourir l'histoire ouvrière

LA PETITE-BOURGOGNE, SAINT-HENRI et POINTE-SAINT-CHARLES évoquent les grandes luttes ouvrières du XIX^e et du XX^e siècle dans l'imaginaire collectif des Québécois, spécialement dans les milieux militants. Ces lieux ont vu naître la conscience de classe dans les milieux populaires au Québec. Les affrontements y ont été durs, la vie y fut toujours difficile. L'écrivaine Gabrielle Roy a décrit ce monde où « un peuple de termites vit au cœur de la grande fournaise industrielle. Dès que son regard cherche à s'évader, il rencontre les cheminées d'usine ».

LABORATOIRE POPULAIRE

Dans les années 1960, les réseaux associatifs y ont promu nombre d'initiatives en santé publique, en logement coopératif et en développement économique local qui ont inspiré le pays et les gouvernements. Après la disparition de ce qui fut pendant 150 ans le cœur industriel du Québec et du Canada et après des décennies de dérive économique, le Sud-Ouest de Montréal se recycle. La Cité du multimédia et des artistes s'y installent. On assiste à une relative *gentrification* (embourgeoisement) de certaines zones de ces quartiers populaires, mais les habitants n'ont pas oublié leur passé. Quand le canal de Lachine a été réouvert à la navigation, une entreprise d'économie sociale du milieu, Productions Absolu St-Laurent, a eu la concession de Parcs Canada pour les croisières patrimoniales du Vieux-Port jusqu'à l'écluse St-Gabriel.

HISTOIRE OUVRIÈRE

Absolu St-Laurent faisait face à la concurrence de quatre entreprises spécialisées. Le fonds du Programme d'assistance technique au développement économique communautaire (PATDEC) de l'Université Carleton, financé par la Fondation McConnell de Montréal, a aidé l'entreprise en subventionnant son étude de marché conduite par les consultants du Regroupement pour la relance économique et sociale du Sud-Ouest (RESO). Parcs Canada l'a choisie à cause de l'implication du milieu local dans l'entreprise. L'entreprise dirigée par Jean-Pierre Wilsey, un organisateur communautaire dans le secteur du logement social, veut promouvoir le patrimoine industriel et la riche histoire sociale du quartier.

Les marchands anglais de Montréal ont entrepris le creusement du canal Lachine en 1821 pour relier l'océan Atlantique aux Grands Lacs. Il a été ouvert à la navigation en 1825 et achevé en 1850. Le 12 juin 1843, la grève de 500 ouvriers irlandais embauchés pour son élargissement fit plusieurs morts et blessés. Autour du canal se sont greffés successivement Griffintown (ancien Faubourg-des-Récollets) et les « fac'tries » de Saint-Henri-des-Tanneries, Ville-Émard, Côte-Saint-Paul, absorbés par Montréal.

Les Noirs américains s'y réfugient, faisant de Montréal un des hauts lieux du jazz. Oscar Peterson y est né. Louis Cyr aussi. La navigation sur le canal Lachine fut abandonnée en 1970, après l'ouverture de la Voie maritime du Saint-Laurent (1959) permettant le passage de navires de plus fort tonnage. En partie comblé, le canal a été restauré en 2001.

Absolu Saint-Laurent offre des visites guidées en bateau-mouche (L'Éclusier, 49 places) du 17 mai au 12 octobre, avec des départs à 13 h et 15 h 30 ou sur réservation pour des groupes. La visite guidée et commentée dure deux heures.

Réservations et information : 514-846-0428 www.croisierecanaldelachine.ca

PHOTO
PARCS CANADA (KED)



Le RISQ est mandataire du PATDEC pour les projets au Québec. Pour plus d'informations, communiquez avec Danielle Laurin au RISQ: 514 866-2355 POSTE 209