

Osez

vous serez étonnés!

Offrez-vous Le Devoir du samedi

Actualités Le monde Perspectives Éditorial Idées
Science Éducation Économie Culture Sports

CAHIER SAMEDI CAHIER CULTURE
CAHIER LIVRES CAHIERS SPÉCIAUX L'AGENDA

LE DEVOIR

Un journal indépendant

Abonnements : 514.985.3355 ou 1 800 463.7559

www.ledevoir.com

Biodiesel POUR TOUS LES AUTOBUS DE MONTRÉAL

PAR DENISE PROULX

La Société de transport de Montréal (STM) entend utiliser du biodiesel dans ses 1600 autobus au cours de l'année 2004, annonce Camil Lagacé, directeur du projet des BioBus, qui s'est déroulé entre mars 2002 et mars 2003. Le projet expérimental de mélanger du biodiesel au pétrodiesel a passé le test de l'hiver. Malgré le froid intense qui a duré cinq semaines, les 155 autobus de la STM ont pu rouler avec un mélange de carburant contenant 20% de biodiesel (B20).

L'usage de ce carburant écologique a permis une réduction de 1100 tonnes de CO₂ dans l'atmosphère. Si les 1600 autobus de la STM passent au biodiesel, cette réduction de CO₂ grimpera à 21 800 tonnes de CO₂/année. «Si les neuf sociétés de transport du Québec se mettent au biodiesel, ce sera encore plus remarquable. C'est au minimum 44 000 tonnes de CO₂/année qui seraient éliminées.», ajoute Camil Lagacé.

En plus de purifier l'air, le biodiesel est créateur d'emplois.

La firme Rothsay Laurenco, une filiale de la multinationale agroalimentaire Meaple Leaf, annoncera à la mi-juin la construction d'une usine de recyclage de graisses végétales, fritures et carcasses animales en biocarburant, capable de fournir 30 millions de litres dès janvier 2004.

Les seuls obstacles pourraient venir de la part des pétrolières elles-mêmes et du coût d'approvisionnement en biodiesel. «Les pétrolières Shell, Sunoco et Petro-Canada sont prêtes à fournir du biodiesel. Ce qui n'est pas nécessairement le cas d'Ultra-mar, le fournisseur actuel de la STM. Elles savent que c'est devenu un incontournable», complète Camil Lagacé.

L'approvisionnement en biodiesel de toute la flotte de la STM imposerait une augmentation des coûts de près de 500 000 \$ à la Ville de Montréal. «L'enjeu se situe à ce niveau-là. Il faut que les gouvernements fédéral et provincial soient conséquents avec leurs engagements envers le Protocole de Kyoto et soutiennent les efforts de la STM», suggère Camil Lagacé. □

11^e ÉDITION

la grande
RENCONTRE

FESTIVAL

DE DANSE ET DE MUSIQUE
TRADITIONNELLES QUÉBÉCOISES

29, 30, 31 MAI ET 1^{er} JUIN 2003

Concerts, danse, chanson et conte pour toute la famille avec entre autres : L'Orchestre Messervier, La Volée d'Castors, Le Vent du Nord, McDades, Fred Pellerin, Le Rêve du Diable, Sandy Silva et Laura Risk.

RÉSEAU ADMISSION (514) 790-1245, 1 800 678-4595

INFO-FESTIVAL (514) 273-0880, 1 866 773-0880

Nouveau Zest : 4200 Ontario Est, Montréal www.spdtq.qc.ca

Québec

Canada

CEC

Ville de Montréal

