

# Vélo-Québec COCKTAIL TRANSPORT

Taxi + vélo, c'est un projet pilote lancé en mai 2001 pour stimuler la complémentarité entre le vélo et le taxi.

PAR LISE MILLETTE

D'une durée de deux ans, cette initiative de Vélo-Québec vise à développer un service qui augmentera le rayon de déplacement des cyclistes en milieu urbain.

De plus en plus, la population est incitée à combiner transport en commun et transport privé afin de favoriser les déplacements verts et de réduire par la bande les difficultés de circulation. Ce maillage entre différents modes de transport a donné naissance au concept du

cocktail transport, qui est en fait une solution pour redonner du tonus au transport en commun.

Le mariage taxi et vélo était pratiquement inexistant au Québec et, pour ce qui est de la région de Montréal, «certains offraient des possibilités, mais de toutes sortes de façons. On passait des supports aux mini-fourgonnettes, quand ce n'était pas tout simplement le coffre de la voiture», rappelle François Vermette, de Vélo-Québec.

Évidemment, cette dernière solution n'accommodait qu'à contrecoeur les cyclistes, qui

voyaient leur véhicule confiné à un espace compact, exigu et sans protection contre les bris. Le projet est donc né «dans la foulée des différents projets pour améliorer la complémentarité entre le vélo et le transport public», raconte Jean-François Pronovost, directeur général de Vélo-Québec.

L'investissement pour le développement d'une flotte d'environ 80 véhicules a été de 40 000 dollars et a compris l'achat et l'installation des supports à vélos ainsi que la publicité entourant le nouveau service. Quant aux chauffeurs de taxis, ils contribuent à leur façon en s'engageant à acheter un accessoire pour installer les supports.

Pour profiter du service, l'utilisateur doit déboursier un supplément de trois dollars sur la course, pour chaque vélo transporté. Chaque véhicule peut transporter trois vélos. L'utilisateur doit

aussi avertir qu'il veut transporter un vélo quand il appelle un taxi. Quatre compagnies de taxis ont accepté de participer : Taxi Diamond Montréal, Coop de taxi de l'Ouest métropolitain, Coop Taxi Laval et Taxi Union Longueuil.

Le projet est en rodage. Une première évaluation est attendue à l'automne 2001. L'objectif ultime est de faire en sorte que les supports à vélos sur les taxis deviennent une norme, tout comme c'est le cas au Danemark, où la loi sur le taxi prévoit que tout véhicule soit doté d'un support à vélos.

À la fin du projet, les initiateurs feront leurs recommandations : «Selon les résultats, un tel service pourrait être implanté de manière plus permanente dans différentes villes, comme Québec, Sherbrooke ou Trois-Rivières», espère Jean-François Pronovost. □

COLLECTION **Temps libre Culture**

**ÉCOTOURISME et GOUVERNANCE PARTICIPATIVE**

Marie Lequin

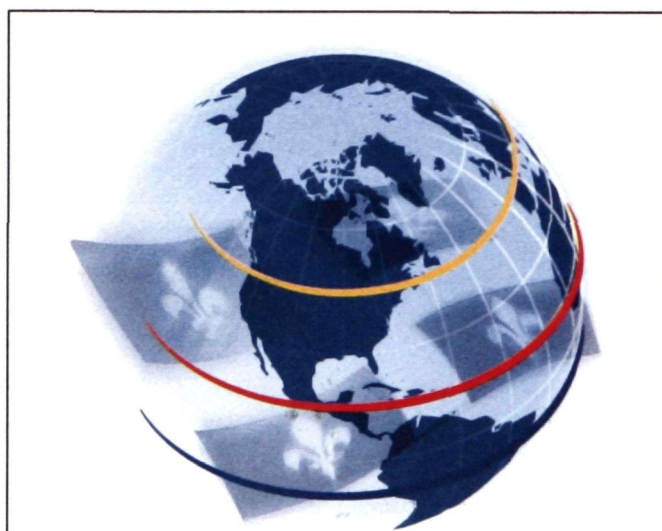
37\$

Un modèle de gouvernance démocratique tenant compte des intérêts de développement des communautés locales tout en protégeant les ressources naturelles.

2001, 254 pages, D-1084

Presses de l'Université du Québec [www.puq.quebec.ca](http://www.puq.quebec.ca)  
1-800-859-7474

EN VENTE CHEZ VOTRE LIBRAIRE



Le ministère des Relations internationales appuie l'ouverture des régions à l'action internationale.

**Québec**   
Ministère des Relations internationales