

Nicole Brais

Ces jeunes que nous ne saurions tolérer

L'année scolaire terminée, les vacances s'annoncent. Les ados vont réinvestir la rue et les parcs sur des roulettes aux formes multiples. Tenez-vous-le pour dit: ils vont être visibles, ils vont faire du bruit. Eh ouïl, on va redécouvrir qu'ils existent après les avoir confinés pendant neuf mois entre les quatre murs de leurs écoles.

Bien des services municipaux s'arrachent les cheveux pour essayer de trouver une petite place, en quelque part, au fond d'un parc, le plus loin possible de toute civilisation, pour installer des équipements à l'intention des ados. Un parc pour bambins, pas trop de problèmes. Ces petites choses ne vivent que de jour et sortent accompagnées. Mais les grands, les grands... Ça ne veut plus fréquenter les terrains de jeu, pas même pour y travailler. C'est attriqué pour défier les lois de l'esthétisme le plus élémentaire. Ça sort à l'heure où l'on songe à dormir. Ça mène un train d'enfer sur des engins diaboliques. Ce n'est pas mê-

lant, ils font peur aux braves gens. Si on pouvait les congeler entre l'âge de 12 et 18 ans, je suis convaincue que plusieurs le feraient.

Au même titre que les dépotoirs, les méga-porcheries, les centres de désintoxication, les foyers de réinsertion pour ex-détenus, les ados sont visés par le syndrome «pas dans ma cour». Même les ex-parents d'ados, soudainement amnésiques, font preuve d'ostacisme.

À force de leur demander de nous rappeler le moins possible leur existence, on finit peut-être par susciter la réaction contraire chez tout ado qui se respecte. Si on leur demandait moins de se cacher, on saurait davantage ce qu'ils font. Ne vaut-il pas mieux un peu de bruit dans le parc l'été que de voir les murs de la polyvalente exploser? Il y a bien des façons d'exister quand on nous refuse les plus banales. Vous cherchez encore des coupables? Regardez donc côté cour.

Les PUBLICATIONS DU QUÉBEC

4^e ÉDITION

Plus que jamais, un guide essentiel!

CONDUIRE UN VÉHICULE LOURD
4^e édition

NOUVELLE ÉDITION
entièrement revue et augmentée

Nouveaux chapitres

- le système de freinage pneumatique
- la conduite d'un train double et d'un train routier

Nouveaux textes

- l'inspection du véhicule
- la ronde de sécurité

Conduire un véhicule lourd
Société de l'assurance automobile du Québec
1999, 267 pages
2-551-18030-9

17,95\$ +TPS
Also available in English
Driving a Heavy Vehicle
2-551-18031-7

Vente et information

Chez votre libraire

Commande postale:
Les Publications du Québec
C.P. 1005
Québec (Québec)
G1K 7B5

Internet: <http://doc.gouv.qc.ca>

Télécopieur: (418) 643-6177
1 800 561-3479

Téléphone: (418) 643-5150

1 800 463-2100

Québec

Petites annonces

Pour être lu dans

Recto Verso

Vous désirez faire connaître les coordonnées d'un futur événement ou d'une offre d'emploi ou toute autre nouvelle d'intérêt public? Sur quatre colonnes, les petites annonces de *Recto Verso* sont réservées aux groupes communautaires et seront facturées au coût de 12\$ la ligne du magazine. Date limite de réception: le 9 août pour la parution de septembre-octobre 1999. Envoyez-nous vos messages par télécopieur au (514) 523-5812.

Recto Verso est la seule publication à rejoindre prioritairement et directement les militants et travailleurs de la très grande majorité des organisations communautaires, sociales, syndicales, institutions d'enseignement, bureaux politiques et autres lieux d'influence. Recto Verso est maintenant lu par plus de 115 000 personnes dont plus des deux tiers sont impliquées socialement ou syndicalement.

COLLABORATEURS RECHERCHÉS

Les défis vous intéressent? L'Association des aides familiales du Québec a deux dossiers prioritaires – le trafic des domestiques au Québec et les revendications pour des changements aux lois du travail. Nous recherchons des collaborateurs-rices avec expérience pour des tâches de traduction, rédaction, recherche, classification. Contactez: 937-6873