



tains vont aimer aller à la même place pour se parler sur le CB et manger ensemble», poursuit-elle.

LE TRIP EN TEAM

Diplômée en théologie et en action communautaire, Nathalie a oeuvré au sein de différents organismes communautaires pour finalement en «avoir son truck». Épuisée, près du *burn out*, elle se cherche un nouveau métier pour se reposer, voyager et ouvrir son esprit. Le camionnage est tout désigné, pense-t-elle. Depuis deux ans, elle découvre une nouvelle école de la vie... sur la route. Pour Ghislain Pépin, son coéquipier, il s'agit également d'une deuxième carrière. Incapable de supporter de grandes doses de stress, il opte pour le long

les deux aventuriers se partagent non seulement le volant mais aussi un lit superposé. En couple depuis décembre, ils ont décidé de former une équipe de travail. «Nathalie se plaignait de ne pas assez dormir, se rappelle Ghislain. Pour les camionneurs, 8 heures de sommeil par jour, c'est rare. En tandem, cela devient possible.»

Quant aux relations homme-femme à l'extérieur de la cabine, en général, elles sont cordiales et empreintes de respect. Mais, au dire de Nathalie, «on entend encore des remarques du genre: "qu'est-ce qu'elle fait là! C'est une *butch*, ou elle n'a pas de *chum* pour s'occuper d'elle!" Parfois, on doute de notre capacité à conduire. Un jour un gars m'a vue arriver avec ma remorque de 53 pieds; il m'a tout de suite assigné la porte la plus compliquée pour décharger. Après 20 minutes de gossage, stressée, je me suis fait dire par les autres chauffeurs qui attendaient derrière moi: "mais pourquoi as-tu pris cette porte-là?"»

Dès les premiers kilomètres, la division du travail s'effectue tout naturellement. Ghislain s'affaire à réparer les lumières, à tracer les itinéraires, alors que Nathalie prend sous sa plume le carnet de route

et la paperasse. Matinal, Ghislain conduit jusqu'à 12h30. Sa blonde prend la relève jusqu'au souper. En soirée, le couple se relaie aux quatres heures. «C'est difficile de ne jamais être sur le même *beat*. Quand un se lève, l'autre se couche, déplore-t-elle. Si on ne conduit pas, on met de l'essence ou on est sur une balance. Le principe du camionneur est d'avancer. Donc, impossible de dormir ensemble.» Un critère indéniable de leur bonne entente: la communication.

DU TOURISME?

Voilà plus d'une fois qu'ils longent le Grand Canyon, mais ils n'ont pas encore eu le temps d'y faire un saut. Généralement, ils disposent de 24 heures à eux après avoir livré leur cargaison. Le temps qu'on recharge leur remorque de fruits et de légumes californiens. «Parfois la compagnie nous paie un motel, précise Ghislain. Alors, il faut mettre le camion en sécurité. On a déjà perdu 5 heures pour se trouver un *truck stop* à côté de la *beach*. Pas évident! Y'a tout de suite quelqu'un qui est venu me demander si mon camion était plein. Un autre m'a signalé de ne pas rester ici



PHOTOS: N. VIENS ET G. PÉPIN

cours vers la Floride. «J'ai bien aimé le *trip en team*, avoue-t-il. Cela permet d'aller beaucoup plus loin.» Aujourd'hui,

